

News from CompAir

I nuovi compressori ad alta pressione TurboScrew CompAir riducono la pressione sui costi dei carburanti

CompAir

Bauma 2010, stand B3.221.322

In occasione della Fiera Commerciale Bauma 2010 CompAir lancerà tre nuovi motocompressori ad alta pressione e dai consumi ridotti, capaci di garantire un risparmio energetico fino al 26 %.

Denominate C230TS-17, C210TS-21 e C200TS-24, le nuove unità vanno ad integrare la nota serie TurboScrew C di CompAir. Con un peso inferiore a 3.500 kg, in Europa questi compressori si possono trainare con un veicolo facilmente e possono generare pressioni fino a 24 bar. Queste caratteristiche li rendono ideali per applicazioni complesse come perforazioni di pozzi idrici e geotermici, dove le tempistiche di completamento dipendono dalla possibilità di avere aria con pressione sufficiente a profondità di oltre 100 metri.

CompAir esporrà il nuovo C200TS-24, insieme ad altri modelli della sua ampia gamma di motocompressori, allo stand B3.221.322.

Commentando la nuova gamma di compressori, Harald Wenzel, direttore di progettazione della divisione motocompressori di CompAir, ha affermato: "L'efficienza dei carburanti continua ad essere uno dei principali motori che ci spingono a sviluppare nuovi prodotti. Vogliamo raggiungere le massime prestazioni in qualsiasi fase della progettazione, integrando funzioni che migliorino l'efficienza e la convenienza economica e rispettino nel contempo requisiti di legge sempre più rigorosi.

Segue...

I nuovi compressori ad alta pressione TurboScrew CompAir riducono la pressione sui costi dei carburanti/2

"Questi nuovi compressori nascono proprio per rispondere a specifiche esigenze dei nostri clienti, che cercano unità mobili capaci di produrre aria ad alta pressione con i bassi costi di esercizio e l'elevata affidabilità delle affermate versioni a bassa pressione".

Informazioni sui nuovi compressori ad alta pressione CompAir

Il design dei compressori TurboScrew di CompAir offre numerose innovazioni che aiutano a ridurre i problemi di manutenzione e permettono di abbattere notevolmente i costi dei carburanti.

A confronto con i motocompressori tradizionali, queste unità migliorano l'efficienza dei consumi fino al 26 % senza cali di pressione. In questo modo si riducono i costi per l'acquisto del gasolio e la frequenza di rifornimento delle unità.

Avvalendosi della tecnologia brevettata biturbo di CompAir, i compressori TurboScrew integrano un motore Cummins leggero e compatto. Il motore è provvisto di due turbocompressori che alimentano un compressore a vite CompAir con l'aggiunta di una turbina azionata dai gas di scarico del motore, che precomprime l'aria di aspirazione prima che questa venga immessa nella camera di compressione.

Questo permette a CompAir di convertire il 5 % di quello che normalmente sarebbe uno spreco energetico in potenza attiva per generare aria compressa.

CompAir ha progettato i compressori per velocità di appena 1.000 giri/min in marcia a vuoto, il che corrisponde a ridurre i consumi di carburante fino al 58 % in assenza di richiesta d'aria.

Ogni unità pesa meno di 3.500 kg. Questo permette di trainarla senza ricorrere a freni pneumatici. In questo modo non occorrono licenze di guida speciali e, dal momento che il compressore è più leggero degli altri modelli di pari categoria, incide in misura minore sul consumo di carburante del rimorchio. Inoltre, le misure compatte dell'unità ne agevolano il traino e il posizionamento in aree difficili da raggiungere.

Segue..

I nuovi compressori ad alta pressione TurboScrew CompAir riducono la pressione sui costi dei carburanti/3

Il design TurboScrew si avvale di controlli elettronici semplici e intuitivi, che riducono la possibilità di errore umano. Questi sono raggruppati in tre schermate principali: la prima comando identifica la macchina, la seconda consente all'utente di impostare i parametri operativi richiesti, come velocità e pressione del motore, semplicemente utilizzando le frecce "su" e "giù", mentre l'ultima identifica i guasti del compressore e fornisce indicazioni sulla loro riparazione, salvaguardando l'unità ed evitando tempi di fermo macchina.

Tutti i compressori della gamma hanno ampie aperture di accesso ai componenti, per una manutenzione più semplice e rapida. Il sistema contiene una serie di schermate riservate ai tecnici, che permettono loro di limitare la pressione di esercizio in modo da non sovraccaricare l'unità.

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare CompAir allo stand B3.221.322 del Bauma. Esperti tecnici saranno lieti di analizzare le vostre esigenze e di consigliarvi al meglio nella scelta delle apparecchiature.

Per ulteriori informazioni sulla gamma di soluzioni per aria compressa a efficienza energetica CompAir visitate il sito www.compair.com

-fine-

Per gli addetti stampa contattare:

Jane Woods, Natalie Langford o Grant Bostock

Telefono: +44 (0)1785 255146

E-mail: jane@edsonevers.com o natalie@edsonevers.com o grant@edsonevers.com